



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB VALLE D'AOSTA

titolare della licenza n. **489873** in corso di validità, con sede **AOSTA Reg. Borgnalle, 10H** Tel. **0165.43705**
indice e organizza, in co-organizzazione con **ACVA SPORT A.S.D.**

n. di licenza **490095**

In affiancamento con

DENOMINAZIONE GARA **47° RALLY VALLE D'AOSTA**
DATA DI SVOLGIMENTO **9-10 Maggio 2026** **ZONA** **1^**
TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA X
VALIDITA' CRZ Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA **SI**

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
ISCRIZIONI			
Apertura (30 giorni prima)	SITO ACI SPORT	08/04/2026	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)		01/05/2026	24:00
ROAD BOOK			
Distribuzione			
Automobile Club Valle d'Aosta		03/05/2026	11:00 – 16:00
Reg. Borgnalle, 10H – Aosta (AO)		08/05/2026	11:30 – 15:00

**RICOGNIZIONI**

Con vetture di serie	03/05/2026	14:00 – 22:00
Con vetture di serie	08/05/2026	14:00 – 22:00

TARGHE E NUMERI DI GARA

Distribuzione	08/05/2026	18:00 – 20:30
Pépinière d'Entreprises di Aosta	09/05/2026	07:30 – 11:00
Via Lavoratori Vittime Col du Mont,24 – Aosta (AO)		

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Piazzale Cabinovia AOSTA- PILA
 08/05/2026 dalle ore 12:00 alle ore 24:00
 09/05/2026 dalle ore 06:30 alle ore 15:30
 10/05/2026 dalle ore 06:30 alle ore 07:30

PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI 08/05/2026 alle ore 19:00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Pépinière d'Entreprises di Aosta	<u>Riservato Iscritti Shakedown</u>	08/05/2026	18:00 – 20:30
Via Lavoratori Vittime Col du Mont,24 Aosta (AO)	<u>Per tutti gli altri concorrenti</u>	09/05/2026	07:30 – 11:00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Piazzale Cabinovia AOSTA- PILA Aosta (AO)	<u>Riservato Iscritti Shakedown</u>	08/05/2026	18:30 – 21:00
	<u>Per tutti gli altri concorrenti</u>	09/05/2026	08:00 – 11:30

SHAKEDOWN 1° Turno	<u>Pollein - Brissogne</u>	09/05/2026	08:30 - 11:00
SHAKEDOWN 2° Turno	<u>Pollein - Brissogne</u>	09/05/2026	11:00 - 13:30
Saranno pubblicati Elenchi 1° e 2° turno Consentiti un massimo di 4 passaggi ad equipaggio			

PUBBLICAZIONE VETTURE E CONC/COND. AMMESSI 09/05/2026 14:00

BRIEFING (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)

Tutti i piloti e i co-piloti avranno l'obbligo di completare il corso ACI eLearning e superare il relativo test riguardante il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. Il test è disponibile sul sito <https://elearning.betraced.com/it/> in lingua italiana e inglese.
 È obbligatorio completare il modulo e presentare il relativo certificato in sede di Verifiche Sportive.

PARTENZA

PARCO PARTENZA NON PREVISTO

PARTENZA AOSTA - Piazza Arco d'Augusto 09/05/2026 16:31

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate) 09/05/2026 alle ore 24:00

ARRIVO AOSTA - Piazza Arco d'Augusto 10/05/2026 16:01

PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA 10/05/2026 15:35

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA 10/05/2026
 Giovinazzo Autoriparazioni – Via Rue Viseran, 4 - Aosta Tel. 0165 45821



PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE **Albo Ufficiale On-line** **10/05/2026** **17:30**

PREMIAZIONE **Palco di Arrivo** **10/05/2026** **16:01**

DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA

Pépinière d'Entreprises di Aosta **08/05/2026** **18:00 – 20:30**

Via Lavoratori Vittime Col du Mont,24 **09/05/2026** **07:30 – 24:00**

Aosta (AO) **10/05/2026** **07:30 – 18:30**

Sala Stampa

Pépinière d'Entreprises di Aosta **09/05/2026** **09:30 – 12:00**

Via Lavoratori Vittime Col du Mont,24 **10/05/2026** **08:00 a fine gara**

Aosta (AO)

ALBO UFFICIALE DI GARA (ubicazione) **APP Sportity - Password: AO26 e www.rallyvalledaosta.it**

PARCO CHIUSO (ubicazione) **AOSTA – Piazza Giuseppe Mazzini**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 ORGANIGRAMMA

Commissari Sportivi

CAPITOLO GUIDO (CSN)

Lic. n. 243316

COSENTINO PIETRO Lic. n. 42958

COTRONEO ALBERTO

Lic. n. 42959

Direttore di Gara

BASILE GRAZIANO

Lic. n. 86438

Direttore di Gara aggiunto

DELLEANI ALFREDO

Lic. n. 20758

BARBANO STEFANO

Lic. n. 337539

Commissari Tecnici

LAVIOLA FRANCESCO (CTN)

Lic. n. 419115

GROPPO IVO

Lic. n. 22209

DI STEFANO ENRICO

Lic. n. 481972

FORESTIERE UMBERTO Lic. n. 481967

ARDEMAGNI MARCO

Lic. n. 504536

BRIVIO BRUNO

Lic. n. 501459

HERRMANN PRATURLON ANJA

Lic. n.52584

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **PEIRANO FRANCO**

Lic. n. 17400

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **VOERSIO GABRIELLA**

Lic. n. 22219

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA

Delegato allestimento Percorso (DAP) **GIUGGIA FABRIZIO**

Lic. n. 41332

Medico di Gara **DOTT. PROTETTI' CLAUDIO**

Lic. n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione **SANTIN DEBORAH**
ENRIA GABRIELLA

Lic. n. 405636

Lic. n. 97183

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **BOSINO CINZIA**

Lic. n. 36271



Verificatori Sportivi

CAVALLO MARIA LUISA
SANTIN DEBORAH
ENRIA GABRIELLA

 Lic. n. 357537
 Lic. n. 405636
 Lic. n. 97183

RIVA ERICA
RUSTICHELLI GIUSEPPE
Lic. n. 510628
Lic. n. 20585

Verificatori Tecnici

TBA

Apripista

TBASUPERVISORE **CERRI GAMBARELLI GIUSEPPE**

Lic. n. 406223

Servizio di Cronometraggio curato da **PROMO CAR SERVICE ASD** Lic. n. 406195Capo Servizio di cronometraggio **GALESI MONICA**

Lic. n. 373887

Compilatore delle classifiche **CINQUETTI ERNESTO**

Lic. n. 229170

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TORINO - CUNEO – BIELLA – VCO – NOVARA - ALESSANDRIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT S.R.L.**

Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **GROSSO MASSIMO** iscrizione **O.N.G. 149420**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **AOSTA** Località di arrivo **AOSTA**Province interessate dal percorso di gara **AOSTA**Lunghezza totale del percorso Km. **288,91**Numero dei Controlli Orari **17**Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **68,20**Numero delle Prove Speciali **6**Ripetizione Prove Speciali **3X2** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**L'Organizzatore dichiara di avere ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedenteMEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80 Km/h CON AUTORIZZAZIONE**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **08/04/2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale -- Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D -- Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Publicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**. L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70 km/h (salvo diverse disposizioni limiti inferiori presenti sulle strade interessate)**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50,00 € + IVA = 61,00 €**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **2,92 Km** caratteristiche del percorso **POLLEIN - BRISOGNE**

Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 + IVA = € 189,10**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto

appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Regolamentazione Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**)

Elenco Fornitori Designati L'ACI pubblica regolarmente nei Regolamenti Particolari di Gara (RPG) l'elenco dei fornitori di pneumatici designati per il Campionato di riferimento. Tale elenco è vincolante per l'evento regolamentato dall'RPG stesso.

Campionato Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.

Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.

Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.

Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né sottrarranno agli altri concorrenti.

Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

Publicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.

Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

4.8) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.9) Rifornimento di carburante:

Nelle gare di CRZ abbinata a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza NON PREVISTO

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **AOSTA Piazza Giuseppe Mazzini** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON SARA'** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Basile Graziano



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Vierin Ettore

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Vierin Ettore



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Macori Eric

ACVA SPORT
Associazione Sportiva Dilettantistica
11100 Aosta - Reg. Borgnalte. 10/H

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 14/4/26 con numero di approvazione RM/ 26 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
GIORNO 1 Sabato 9 maggio 2026									
1	0	Aosta - Partenza						16:31	Sez. 1
	1	Rhins		18,04	18,04	0:33'	32,80	17:04	
2	<i>PS 1 Doues-Allein</i>		9,75			0:03'		17:07	Sez. 1
	1A	Aosta - Riordino IN		21,66	31,41	0:43'	43,83	17:50	
3	Riordino 1 - Aosta					2:10'			
	1B	Aosta - Riord.OUT/Assist.IN						20:00	
4	A	Parco Assistenza	(9,75)	(39,70)	(49,45)	0:30'			Sezione 2
	1C	Aosta - Assistenza OUT						20:30	
5	ZR Aosta - Rifomimento								Sezione 2
	1	Km alla prossima ZR	(9,75)	(40,02)	(49,77)				
	2	Rhins		18,36	18,36	0:36'	30,60	21:06	
6	<i>PS 2 Doues-Allein</i>		9,75			0:03'		21:09	Sezione 2
	2A	Aosta - Riordino IN		21,66	31,41	0:43'	43,83	21:52	
GIORNO 2 Domenica 10 maggio 2026									
7	Riordino 2 - Aosta					10:19'			Sezione 3
	2B	Aosta - Riord.OUT/Assist.IN						8:11	
8	B	Parco Assistenza	(9,75)	(40,02)	(49,77)	0:30'			Sezione 3
	2C	Aosta - Assistenza OUT						8:41	
9	ZR Aosta - Rifomimento								Sezione 3
	2	Km alla prossima ZR	(24,35)	(70,81)	(95,16)				
	3	Rean		17,06	17,06	0:37'	27,66	9:18	
10	<i>PS 3 Saint Marcel-Fenis</i>		14,80			0:03'		9:21	Sezione 3
	4	SR7 Montjovet		17,51	32,31	0:49'	39,56	10:10	
11	<i>PS 4 Saint Vincent-Emarese</i>		9,55			0:03'		10:13	Sezione 3
	4A	Aosta - Riordino IN		36,24	45,79	1:03'	43,61	11:16	
12	Riordino 3 - Aosta					1:40'			
	4B	Aosta - Riord.OUT/Assist.IN						12:56	
13	C	Parco Assistenza	(24,35)	(70,81)	(95,16)	0:30'			Sezione 4
	4C	Aosta - Assistenza OUT						13:26	
14	ZR Aosta - Rifomimento								Sezione 4
	3	Km all'arrivo	(24,35)	(70,18)	(94,53)				
	5	Rean		17,06	17,06	0:37'	27,66	14:03	
15	<i>PS 5 Saint Marcel-Fenis</i>		14,80			0:03'		14:06	Sezione 4
	6	SR7 Montjovet		17,51	32,31	0:49'	39,56	14:55	
16	<i>PS 6 Saint Vincent-Emarese</i>		9,55			0:03'		14:58	Sezione 4
	6A	Aosta - Arrivo		35,61	45,16	1:03'	43,01	16:01	
Versione B - 18 marzo 2026			TOTALE	68,20	220,71	288,91	Alba 08:08 - Tramonto 20:48		